



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 15 - ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

Boloňská 478/1, 109 00 Praha 10

Kancelář úřadu a tajemníka

VÁŠ DOPIS ZN.:

SPISOVÁ ZNAČKA:

ČJ.:

ÚMČ P15

38343/2018/KUT/MTo

VYŘIZUJE:

Mgr. Marie Tomanová

TEL.:

281 003 206

FAX:

E-MAIL:

tomanovam@praha15.cz

DATUM:

22.8.2018

Věc: Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Dne 15.8.2018 byla Úřadu městské části Praha 15 doručena Vaše žádost o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, v níž žádáte o informace týkající se dlouhodobě odstavených vozidel v ulici Ke Kablu v Praze – Dolních Měcholupech u lampy veřejného osvětlení č. 009605, a to konkrétně:

1. Zda byly návrhy odeslané Správou služeb Hlavního města Prahy v pořádku přijaty
2. Jaké kroky byly v této konkrétní věci vaším úřadem od února 2018 dosud podniknuty, a jaký je časový plán dalších kroků v této věci, aby došlo k nápravě této nežádoucí situace, kdy vraky vozidel hyzdí veřejnou komunikaci.

K jednotlivým bodům Vaší žádosti Vám na základě odboru dopravy Úřadu městské části Praha 15 sdělujeme následující informace:

Ad 1. Ano, návrhy od Správy hl. m. Prahy byly doručeny příslušnému silničnímu správnímu úřadu, jímž je odbor dopravy ÚMČ Praha 15.

Ad 2. Odbor dopravy ÚMČ Praha 15, jako příslušný silniční správní úřad na žádost vlastníka pozemní komunikace opakovaně prověřoval stav vozidel.

Legální definice vraku je uvedena v zákoně č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, kde v § 19 odst. 2 písm. g) je stanoveno, že vrakem je silniční vozidlo, které je pro závady v technickém stavu **zjevně** technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích **a obnovení způsobilosti by si vyžádalo výměnu, doplnění nebo opravu podstatných částí mechanismu nebo konstrukce silničního vozidla**. Ustanovení odkazuje na zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), v platném znění, který v § 73 odst. 2 za změnu podstatných částí mechanismu nebo konstrukce silničního vozidla považuje změnu druhu pohonu, motoru, karoserie, pérování a kol.

Postup k odstranění vraku je uveden v § 19 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění:

(1) Silniční správní úřad uloží provozovateli vraku

a) na návrh vlastníka pozemní komunikace povinnost vrak odstavený na dálnici, silnici, místní komunikaci nebo veřejně přístupné účelové komunikaci odstranit a odstavit mimo takovou pozemní komunikaci

b) na návrh vlastníka pozemní komunikace, ze které byl vrak odstraněn postupem podle § 19b odst. 1, povinnost vrak vyzvednout z místa, kde je odstaven, a odstavit jej mimo dálnici, silnici, místní komunikaci nebo veřejně přístupnou účelovou komunikaci.

(2) Po marném uplynutí 2 měsíců ode dne, kdy byla pravomocně uložena povinnost podle odstavce 1, zajistí vlastník pozemní komunikace předání vraku na náklady jeho provozovatele provozovateli zařízení ke sběru, výkupu, zpracování, využívání nebo odstraňování autovraků. Ustanovení § 19b odst. 8 se užije obdobně.

Je nutno podotknout, že problematika odstavených vozidel je velice složitá, a to jednak v nejednoznačnosti výkladu definice vraku – viz výše, a dále v procesním postupu, kdy je zejména nutné hájit práva často neznámého vlastníka silničního vozidla a jeho soukromé vlastnictví, tzn. je nutné určit opatrovníka neznámému vlastníkovi vozidla, dále doručovat také veřejnou vyhláškou atd.

Protože se jedná o soukromé vlastnictví, jde o složité právní jednání (příp. soudní řízení, náhrada škody apod.). I z těchto důvodů je Hl. m. Prahou odmítáno (přes snahu městských částí) odtahovat opuštěná vozidla příp. zaniklá vozidla, vyřazená z registru vozidel a dlouhodobě bez pohybu, na odstavné parkoviště např. Dubeč. Jedná se o vozidla, která nejsou vyhodnocena jako vrak. Odbor dopravy bude ve vztahu k těmto vozidlům nadále postupovat v souladu s platnými právními předpisy (dle zákonné normy např. ustanovení opatrovníka vozidla aj.). Jedná se však o dlouhodobou záležitost, vázanou na právně stanovené lhůty

Konkrétně k uvedeným vozidlům:

IVECO, bílé barvy, RZ 2AV 5214 – v řízení, dotaz k lustraci vozidla, bude vydána výzva k odstranění vozidla provozovateli vozidla a dále bude postupováno v souladu se zákonem (ustanoven opatrovník, v případě, že nezjistíme provozovatele nebo bude doručováno veřejnou vyhláškou v případě, kdy provozovateli není možné doručit, dále bude probíhat ohledání vozidla a zkoumání jeho technického stavu a až poté může být vydáno rozhodnutí o případném odstranění vraku nebo o zamítnutí žádosti v případě, kdy vozidlo nenaplní znaky vraku)

Nissan Primera, šedé barvy, RZ 6U9 0401 – v řízení, dotaz k lustraci vozidla, bude vydána výzva k odstranění vozidla provozovateli vozidla a dále bude postupováno v souladu se zákonem (ustanoven opatrovník, v případě, že nezjistíme provozovatele nebo bude doručováno veřejnou vyhláškou v případě, kdy provozovateli není možné doručit, dále bude probíhat ohledání vozidla a zkoumání jeho technického stavu a až poté může být vydáno rozhodnutí o případném odstranění vraku nebo o zamítnutí žádosti v případě, kdy vozidlo nenaplní znaky vraku)

Lancia, černé barvy, RZ 7A1 5679 – v řízení, dotaz k lustraci vozidla, bude vydána výzva k odstranění vozidla provozovateli vozidla a dále bude postupováno v souladu se zákonem (ustanoven opatrovník, v případě, že nezjistíme provozovatele nebo bude doručováno veřejnou vyhláškou v případě, kdy provozovateli není možné doručit, dále bude probíhat ohledání vozidla a zkoumání jeho technického stavu a až poté může být vydáno rozhodnutí o případném odstranění vraku nebo o zamítnutí žádosti v případě, kdy vozidlo nenaplní znaky vraku)

S pozdravem

OTISK RAZÍTKA

Mgr. Aleš Cejnar, MPA
tajemník Úřadu městské části Praha 15
(podepsáno elektronicky)