

Důvodová zpráva k R-45

Předkládaná zpráva se zabývá vyhodnocením investic, rekonstrukcí, oprav a údržby komunikací za rok 2014 (období 01 – 11/2014) a plánem investic, rekonstrukcí a oprav na rok 2015. Je podána i informace o průběžném stavu realizovaných akcí, přípravě komunikačních staveb, akcí BESIP a výstavbě a obnově světelně signalizačních zařízení.

Odbor dopravy ÚMČ Praha 15 vykonává:

* funkci silničního správního úřadu a dotčeného orgánu státní správy podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění a zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v p. z. (zákon o silničním provozu) v přenesené působnosti dle vyhlášky hl. m. Prahy č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy ve znění pozdějších předpisů nad místními komunikacemi II., III., IV. třídy a veřejně přístupnými účelovými komunikacemi ve správním obvodu, do něhož spadá MČ Praha 15 (k. ú. Hostivař, k. ú. Horní Měcholupy), MČ Petrovice, MČ Dolní Měcholupy, MČ Štěrboholy a MČ Dubeč.

* v samostatné působnosti je pověřen správou na komunikacích ve vlastnictví a majetkové správě MČ Praha 15 včetně zajišťování letní a zimní údržby a běžných oprav na této komunikační síti.

Komunikační síť na území MČ Praha 15 tvoří cca 56 km komunikací I. – IV. třídy (na celém správním území Odboru dopravy ÚMČ Praha 15 – Praha 15, Štěrboholy, Dolní Měcholupy, Dubeč, Petrovice – je to cca 130 km komunikací, z toho na cca 110 km vykonává státní správu tento odbor a je pro tyto pozemní komunikace i dotčeným orgánem státní správy). Na místních komunikacích I. třídy vykonává státní správu a je příslušným silničním správním úřadem Magistrát hl.m. Prahy – Odbor dopravních agend (tento je rovněž i drážním úřadem a příslušným úřadem i pro výstavbu a provoz světelně signalizačních zařízení).

Opravy a údržbu na komunikacích ve vlastnictví a správě Městské části Praha 15 zajišťuje přímo Odbor dopravy ÚMČ Praha 15 v rozsahu přidělených finančních prostředků z rozpočtu Městské části Praha 15. V roce 2014 byly provedeny lokální opravy v objemu 299.026,10 Kč.

Nadále bude sledován stavebně technický stav komunikací a v případě závad budou zadány opravy v rozsahu finančních prostředků, vyčleněných na tuto oblast z rozpočtu MČ Praha 15.

Z hlediska **rekonstrukcí a oprav místních komunikací** je snahou prosazení plánovaných akcí, které jsou nutné pro dovybudování a zkvalitnění funkce dopravní infrastruktury na komunikacích naší městské části a ostatních městských částech, kde OD vykonává státní správu a které přispívají i ke zkvalitnění bydlení občanů a pohybu vozidel. Jedná se o akce, které nejsou z celoměstského hlediska důležité a pro město významné, a proto je problematické zajištění jejich financování a prosazení do plánů v rámci priorit Hl. m. Prahy.

Přehled investičních akcí, jmenovitých oprav a údržby komunikací na území MČ Praha 15 – realizované akce 2014 a plán na rok 2015 - MČ Praha 15, Technická správa komunikací hl.m. Prahy, Dopravní podnik hl.m. Prahy :

- **rekonstrukce Myšlínská** včetně IS – inv. MČ Praha 15 – dokončeno 2014
- **rekonstrukce povrchu komunikace z ulice K Jezeru – K Obecním hájovným** – inv. MČ Praha 15 – dokončeno 2014
- v ulici **U Branek** – provedena obnova povrchu komunikace a zřízení nových parkovacích stání – inv. MČ Praha 15 – realizováno 2014
- **Doupovská** – souvislá oprava vozovky včetně přechodovým míst a přechodů pro chodce – inv. TSK hl. m. Prahy - realizováno v r. 2014
- **Doupovská** – dokončení souvislé opravy vozovky (inv. TSK hl. m. Prahy) po prodloužení kanalizačního řadu (inv. MČ Praha 15) – realizace r. 2015
- rekonstrukce a revitalizace komunikací **v oblasti ulic Zápotoční – U Břehu – Nad Botičem - V Nové Hostivaři** – dokončena rekonstrukce uličního profilu ulice **Zápotoční** včetně rekonstrukce vodovodu a kanalizace – realizováno 2014.
- vydáno územní rozhodnutí na rekonstrukci uličního prostoru části ulice **U Břehu** – inv. MČ Praha 15 - Technickou správou komunikací hl. m. Prahy byla akce delimitována na MČ Praha 15. Majetkový odbor ÚMČ Praha 15 zajišťuje návazná jednání a přípravu k zajištění příslušných povolení - ke sledování rok 2015
- provedena rekonstrukce komunikace a cesty pro pěší v oblasti **Kozinova náměstí – Domkářská** – K Horkám v rámci **odstranění povodňových škod** z 06/2013 – inv. TSK hl. m. Prahy + MČ Praha 15 (2 samostatné akce) – realizováno 2014
- provedena rekonstrukce **parkoviště u sportovních areálů** v rámci etapizace akce „Zklidnění ulice Hornoměřolupská“ – inv. MČ Praha 15 – realizováno 2014
- provedena „**Rekonstrukce tramvajové trati – Průběžná – Švehlova**“ včetně nového umístění zastávek TRAM na ulici Švehlova, realizace SSZ na přechodech pro chodce v místě zastávek a obnova stávajících SSZ v místě křižovatkových prostorů – investor DP hl. m. Prahy – realizováno 2014
- zkapacitnění křižovatky **Mírového hnutí x K Horkám** včetně obnovy SSZ a vybudování samostatného odbočovacího pruhu – investor TSK hl.m. Prahy – realizováno 2014 (MČ Praha 11)
- obnova povrchu vozovky Bečovská mezi MČ Dubeč a MČ Praha 22 – realizováno 2014
- **Mezi Potoky** – rekonstrukce části slepé části komunikace; k realizaci dojde v rámci akce „Soubor RD Na Výsluní“.

Připravovalo se:

- pokračování revitalizace komunikací a komunikačního prostoru v **oblasti Na Plískavě** (MČ Praha 15 - zpracována studie na celou oblast, na část zpracována PD pro územní řízení)
- „Zklidnění ulice **Hornoměřolupská**“ – dle etapizace - inv. MČ Praha 15
- Navýšení parkovacích stání – „Rozšíření chodníku v ul. **Sáňkařská**“ - vypracována PD - inv. MČ Praha 15
- „Nové parkování v Praze 15 – **Sáňkařská**“ - vypracována PD - inv. MČ Praha 15
- „Parkoviště u polikliniky **Tenisová**“ - vypracována PD - inv. MČ Praha 15
- výstavba propojovacího chodníku **Bělinského – Horolezecká** – inv. MČ Praha 15 (bylo požádáno o stavební povolení)

- rekonstrukce vstupního prostoru (západní část) z ul. **K Měcholupům** – zastávka ČD Horní Měcholupy – inv. MČ Praha 15 (bylo požádáno o stavební povolení)
- Zkapacitnění **parkoviště Milánská** (patrové parkoviště) – PD pro územní řízení – inv. MČ Praha 15
- Výstavba parkoviště v **prostoru mezi ul. Nad přehradou – R.A. Dvorského – Pod Vartou** – zpracována PD – inv. MČ Praha 15
- **Bečovská** (MČ Praha Dubeč + MČ Praha 22). – rekonstrukci komunikace brání problémy s výkupem pozemků v těsné blízkosti komunikace; proběhla oprava komunikace – ke sledování
- **Městská** (MČ Dolní Měcholupy – MČ Dubeč) –investor TSK hl. m. Prahy r. 2015
- **Dolnoměcholupská** (MČ Dolní Měcholupy) – inv. TSK hl. m. Prahy - rekonstrukce komunikace - PD zpracována – ke sledování 2015
- rekonstrukce komunikace **Ústřední** (MČ Štěrboholy) – IV. etapa – investor OMI HMP - ke sledování 2015

V dlouhodobém horizontu je nutná **příprava** a realizace:

- rekonstrukce ul. **Proti proudu** – veřejně přístupná část – vlastník Hl. m. Praha
- rekonstrukce **K Pérovně** – slepá část k fy. Phoenix – vlastník právnické osoby
- uspořádání uliční sítě v oblasti Hostivař (kruhový objezd Pražská – Hostivařská – K Horkám) + Pražská – Kozinova – Selská z hlediska protipovodňových opatření
- výstavba nových parkovacích ploch pro odstav vozidel v sídlištních celcích Hornoměcholupská, Horní Měcholupy
- opatření ke snížení intenzit dopravy v průjezdu ul. Hostivařská (úsek Švehlova – Pražská)
- rekonstrukce části ul. Ravennská – vlastník HMP

Provedením těchto akcí dojde ke zkulturnění bydlení a částečné modernizaci komunikační sítě v jednotlivých oblastech městské části.

Na území MČ Praha 15 se podařilo realizovat ve spolupráci s Technickou správou hlavního města Prahy přestavbu přechodů pro pěší na **bezbariérové přechody a přechodová místa** s prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientací - nevidomé občany, a to **v oblasti sídliště Hornoměcholupská, sídliště Košík, sídliště Horní Měcholupy a oblasti Hostivařská – Pražská**. Z celkového počtu přechodů pro chodce je cca. 80% provedeno již v této úpravě. Projektově je připravena úprava dalších přechodů. Odbor dopravy při prosazování úpravy jednotlivých přechodů vychází ze zpracovaného auditu „Analýza bezpečnostního stavu přechodů pro chodce na vybraných komunikacích MČ Praha 15“ a dále z provedeného průzkumu, který Odbor dopravy uskutečnil v roce 2013 mezi obyvateli MČ se sníženou schopností pohybu a orientace, kdy zjišťoval preferenci výstavby těchto přechodů z hlediska těchto osob

Jedná se o:

přechod č. 1 – Milánská u VO č. 012257 – realizováno 10/2013

přechod č. 2 – vnitřní pod Boloňskou

přechody č. 3 a 4 – Milánská – Ravennská – realizováno 10/2013

přechod č. 5 – Milánská u VO č. 012245 – realizováno 10/2013

přechody č. 6, 7, 8, 9, 10 – Milánská – realizován přechod č. 6 - 10/2013

přechody č. 11 a 12 – Milánská u VO č. 012215

přechody č. 13, 14, 19, 20 – Milánská – Ohmova – Rezlerova

přechody č. 15 a 15a – Ohmova – Lessnerova, vjezdy na parkoviště

přechod č. 16 - Ohmova – Celsiova

přechody č. 17 a 26 – Morseova – Galileova

přechod č. 18 – Morseova – Lessnerova

přechod č. 21 – Archimédova – Voltova

přechod č. 22 – Rezlerova – Janovská

přechod č. 23 – Archimédova – Bellova

přechody č. 24 a 25 – Rabakovská

přechody č. 27 a 28 – Bolevecká – Stadická – realizováno 10/2013

přechody č. 29 a 30 – Holoubkovská – Stadická – realizováno 10/2013

přechod č. 31 – Doupovská – K Jezeru

přechod č. 32 - Ohmova – Galvaniho

přechod č. 33 – pluk. Mráze – Tennisová

(PD zadávala TSK hl. m. Prahy / **inv. TSK hl.m. Prahy**) – další postup realizace závisí na finančních možnostech TSK hl.m. Prahy – předpokladem je rok 2015, v souboru jsou zahrnuty i navazující přechody na MČ Petrovice v návaznosti na projekt „Bezpečné cesty do školy“, který byl v rámci tohoto programu uplatněn ZŠ Veronské náměstí.

Dále:

- severní přechod v křižovatce Milánská – Boloňská
- jižní přechod v křižovatce Milánská – Boloňská
- severní přechod u zastávky Na Vartě
- přechod v křižovatce Holoubkovská – Ravennská
- místo pro přecházení v křižovatce Holoubkovská – Kaznějovská
- přechod přes Milánskou u zastávky Bolevecká
(PD zadávala MČ Praha 15 / **inv. MČ Praha 15** – bylo vydáno stavební povolení a uzavřena smlouva s dodavatelem stavby - předpoklad realizace r. 2015)

Stavební povolení bylo vydáno i na další přechody, jejichž **inv. je MČ Praha 15**, která rovněž zadávala vypracování PD. Jedná se o:

- přechod plk. Mráze – zastávka Nádraží Hostivař
 - přechod Hornoměřolupská – zastávka Nádraží Horní Měcholupy
 - přechod Hornoměřolupská – zastávka Na Křečku
 - přechod Na Křečku – Hornoměřolupská
 - místo pro přecházení K Lesoparku – Hornoměřolupská
 - přechod plk. Mráze – Gercenova (u Taškentu)
 - přechod Horolezecká – plk. Mráze (západní strana)
 - přechod Horolezecká – plk. Mráze (východní strana)
 - přechod Chudenická – Doupovská
 - přechod Tesaříkova – Doupovská
- přechod Rabakovská – zastávka Mokřanská nelze z majetkoprávních důvodů realizovat.

V listopadu 2014 vydal OD ÚMČ Praha 15 závazné stanovisko k PD na další bezbariérové úpravy přechodů, jejichž provedení předtím požadoval po TSK hl. m. Prahy. Investorem této akce je TSK hl. m. Prahy. Jedná se o následující přechody:

- Nad Přehradou k parkovišti
- Nad Přehradou z parkoviště
- Nad Přehradou – parková cesta
- Nad Přehradou u čp. 467
- Nad Přehradou u trafostanice
- Pod Vartou x Bolevecká
- Neapolská x Pod Vartou

V přípravě je projektová dokumentace TSK hl.m. Prahy na zlepšení bezbariérových přístupů v prostoru tramvajové smyčky „Nádraží Hostivař“ ..

- přechody Doupovská – realizovány v bezbariérové úpravě v rámci akce „Souvislá oprava vozovky Doupovská“,
- zřízení přechodu Hostivařská (U Břehu – Na Plískavě), zahrnuto do PD „U Břehu“,
- přechod Hornoměřolupská u zast. „Janovská“ - realizoval v roce 2014 Central Group a.s. v rámci výstavby přilehlého obytného souboru.

Významným prvkem v silničním hospodářství je i provádění **průběžné údržby pozemních komunikací v rámci tzv. běžné údržby**. Odbor dopravy ÚMČ Praha 15 spolupracuje na tomto úseku s **Technickou správou komunikací hl. m. Prahy a její oblastní správou Praha – východ**. Provádění této údržby je ovlivněno výší přidělených finančních prostředků ze strany MHMP správci komunikací TSK hl. m. Prahy. Byla provedena značná část potřebných oprav dle požadavků Odboru dopravy ÚMČ Praha 15. Časový úsek pro odstranění jednotlivých hlášených závad je cca měsíc dle závažnosti závady, havarijní opravy jsou řešeny ze strany TSK OS Praha – východ neprodleně dle potřeb (v závislosti na organizaci výběru zhotovitele

ze strany TSK OS Praha – východ). V letošním roce od ledna do konce října byla provedena běžná údržba na území správního obvodu ÚMČ Praha 15 za 12 735 185,- Kč. K tomu bylo investováno 10 500 000,- Kč za opravu vozovky Bečovská (MČ Dubeč), která zčásti rovněž spadá do území spravovaného Odborem dopravy ÚMČ Praha 15.

Z výše uvedených hledisek Odbor dopravy ÚMČ Praha 15 provádí vyhledávání závad na předmětných komunikacích a prosazuje i nutné opravy a údržbu ve vztahu k jednotlivým správcům a to na komunikacích v celém správním území. Také spolupracuje s **Odborem dopravních agend MHMP** na odstraňování závad na místních komunikacích I. třídy, kde je silničním správním úřadem tento odbor MHMP. Dále se podílí na přípravách plánu investic, jmenovitých a souvislých oprav **TSK hl. m. Prahy** na komunikacích předmětného území v majetku Obce hl. m. Prahy v závislosti na rozpočet této organizace na nastávající období.

Pozornost je dále soustředěna i na **významné křižovatkové prostory** hlavních průjezdných komunikací. Jedná se o **obnovu a dovybavenost těchto křižovatek světelným signalizačním zařízením (SSZ)** i z hlediska zvýšení bezpečnosti silničního provozu a urychlení provozu na těchto křižovatkách, především ve výjezdech z vedlejších ulic. Výstavba SSZ je však závislá na finančních možnostech Hl. m. Prahy. OD ÚMČ Praha 15 prosadil zřízení světelného signalizačního zařízení na křižovatce **K Měcholupům x Kutnohorská (Přátelství)**. Zřízení tohoto SSZ bylo realizováno v listopadu 2012 a výrazně přispělo se souvisejícími stavebními úpravami ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu na této frekventované křižovatce, především z hlediska MČ Praha 15. Realizace dala možnost i ke zprovoznění cyklistické trasy A 238 K Lesíku – K Měcholupům a vyznačení návazných cyklotras (např. A 44).

Dále prosadil i rekonstrukci **křižovatkového prostoru K Horkám x Mírového hnutí** s jejím rozšířením a obnovou SSZ z důvodu urychleného odbavení vozidel z oblasti MČ Praha 15.

V současné době je připravována TSK hl.m. Prahy obnova světelných signalizačních zařízení Ústřední x Nákupní, Černokostelecká x Ústřední, Černokostelecká x Průmyslová (vše k.ú. Štěrboholy).

V rámci dokončení stavby „**Zkapacitnění Štěrboholské radiály**“ byly v letošním roce realizovány rekonstrukce obou mostů na stávající radiále, a to jak mostu přes ulici Rabakovskou, tak i mostu přes trať ČD. V rámci rekonstrukce byly provedeny sanace spodních staveb mostů, nové komunikace na mostech, kompletní rekonstrukce odvodnění mostů, rekonstrukce veřejného osvětlení, osazení nových mostních uzávěrů a nových bezpečnostních prvků.

Nadále pokračuje spolupráce Odboru dopravy ÚMČ Praha 15 s **Odborem rozvoje a financování dopravy MHMP** v přípravě a následném zajištění akcí **BESIP**, zvyšujících bezpečnost silničního provozu na komunikacích ve správním území. Jedná se o:

- ochranu přechodů pro chodce stavebními prvky
- přisvětlení přechodů pro chodce
- vybavenost přechodů pro chodce varovnými signály
- výstavbu a obnovu SSZ
- umístění měřičů okamžité rychlosti aj.

Tyto akce jsou zajišťovány dle samostatného programu BESIP Hl. m. Prahy v objemu vyčleněných finančních programů a plánu BESIP pro území hl. m. Prahy. I když jsou některé akce projektově připraveny, nedaří se i přes četné urgencye Odboru dopravy ÚMČ Praha 15 na MHMP akce zrealizovat (omezený rozpočet BESIP + priority Hl. m. Prahy). Jedná se především o přisvětlení přechodů pro chodce atd.

Provádějí se úpravy přechodů pro chodce zvyšující bezpečnost chodců. Úpravy spočívají v provedení dělených přechodů, ať již stavebně, nebo BOCH bloky.

Z prostředků MČ Praha 15 byly v minulosti zakoupeny a nainstalovány ukazatele okamžité rychlosti – 2x na ul. Milánské a 1x na ul. Hornoměcholupské, což přispělo ke zpomalení provozu v místě přechodů.

Pozornost se soustřeďuje na urychlení **přípravy a výstavby dopravních okruhů**, které významnou měrou ovlivní dopravní zatížení na vybraných hlavních komunikacích (sběrných) na území MČ Praha 15 (Průmyslová, Švehlova, Novopetrovická, Hornoměcholupská, Kutnohorská aj.). Vedení dopravy se směrovým značením musí být realizováno tak, aby došlo k úbytku průjezdné dopravy po výše uvedených sběrných komunikacích a nesloužily jako tzv. přivaděče na sběrný okruh.

Jedná se zejména o **výstavbu Silničního okruhu, stavba 511, Běchovice – dálnice D1** (délka 12,6 km) a navazujícího úseku tzv. **Hostivařské spojky**, spojující oblast Uhříněves (Hájek) s ulicí Rabakovskou (Městský okruh). Projednává se nové územní rozhodnutí na tuto stavbu.

- stavba zasahuje v rámci správního obvodu Odboru dopravy ÚMČ Praha 15 do k.ú. Dubeč
- výstavbou nového křížení SO a Štěrboholské radiály dojde ke stavu, který negativně ovlivní dopravu v MČ Štěrboholy a MČ Dubeč – na základě stanovisek orgánů státní správy ŘSD připravuje souběžně akci „**Přeložka komunikace I/12 Českobrodská s napojením Běchovice, Újezd nad Lesy**“, kdy v případě zprovoznění současně se stavbou SO 511 bude tento problém odstraněn.
- příprava akce – ke sledování rok 2015 – investor Ředitelství silnic a dálnic

Další významnou stavbou je **dobudování Městského okruhu, a to úseku Skalka – Balabenka**, kdy se zprovozněním této části okruhu zkrátí dopravní napojení především průmyslové části MČ Praha 15 na rychlostní komunikace.

Předložena vyhledávací studie na trasu stavby „**Městský okruh stavba č. 0094 Balabenka – Štěrboholská radiála**“

- vydáno stanovisko Odboru dopravy, OD požaduje mimo jiné i doplnění stavby o napojení Rabakovské rampou na směr Štěrboholy
- na území MČ Praha 15 se jedná o změny komunikační sítě v prostoru Rabakovské ulice s dopady nového řešení na přilehlou komunikační síť a MHD

V současné době Hl.m. Praha zpracovává studii provizorního vedení MO po ul. Průmyslová a v přípravě samotného MO se nepokračuje – investor OMI HMP.

Hostivařská spojka – obchvat Dolních Měcholup – přeložka Kutnohorská, v současné době není pokračováno ze strany Hl. m. Prahy v přípravě.

Příprava těchto staveb je však problematická z hlediska financování, výkupu pozemků a střetem se zájmy a požadavky městských částí a spolků.

Akce ostatních investorů s dopadem na stávající komunikační síť :

„Optimalizace traťového úseku ČD Praha – Hostivař – Hlavní nádraží „ – investor Správa dopravní a železniční cesty – přestavba nádraží ČD Hostivař, traťového úseku, přeložka komunikace U hostivařského nádraží + přístupy a podchod k odbavovacím prostorům - zahájeno.

„Bydlení Nad Přehradou“ – Padovská – Nad Přehradou, bytový komplex, inv. FINEP – probíhá další etapa.

„Nové Měcholupy II. - V.“ – investor Ekospol a.s. – zástavba podél komunikace Hornoměřolupské – probíhá.

„Obytný soubor Hornoměřolupská – Javorová čtvrť “ – investor Central Group a.s. - zástavba podél komunikace Hornoměřolupské – probíhá.