

Příloha č. 1 usnesení Z - 19 ze dne 19. 12. 2018

Soubor záměrů:

I. záměry ve veřejném prostoru

- revitalizace Hostivařské pláže a návazných obslužných staveb (parkoviště, komunikace, hřiště, restaurace, volnočasové aktivity),
- revitalizace dětských hřišť s ohledem na věkové kategorie
- piknikové louky, psí parky
- promenáda u Švehlovy ulice a propojení obou břehů Botiče
- promenáda a park v okolí Veronského náměstí
- protihluková ochrana v okolí školky na Trhanovském náměstí
- budování protihlukových a protiprachových zábran na kritických místech
- přírodní koupaliště, občerstvení a veřejné WC u odpočinkového mola na Hostivařské přehradě
- likvidace zeleného odpadu (kompostéry)
- výsadba nové zeleně
- komunitní zahrádky
- podpora přípravy a realizace protipovodňových opatření, projektů pro lepší hospodaření s vodou, ale i prvků protipožární infrastruktury
- dlouhodobá koncepce městských a lokálních parků
- zázemí složek integrovaného záchranného systému v Horních Měcholupech

Příprava záměrů vychází z programových priorit koalice, resp. z již učiněných kroků k realizaci záměru zázemí IZS. Záměry jsou dílem lokalizovány v územích ve vlastnictví hlavního města Prahy, často ve správě odboru městské zeleně, příp. jejích organizací (Lesy HMP, TSK, ...), podobně u lokalit ve vlastnictví státu, zastoupeného např. ÚZSVM či v menší míře též na pozemcích soukromých osob či firem.

Součástí přípravy záměrů bude nejen projektová příprava, ale i příprava dalších dokumentů, tvorba analýz a průzkumů.

Ucelené výstupy z výsledků přípravy a řešení záměrů budou předkládány na jednání příslušných výborů Zastupitelstva MČ Praha 15.

Financování záměrů do konce letošního roku bude řešeno z rezerv rozpočtů odborů dopravy a životního prostředí a nebude vyžadovat navýšení rozpočtu městské části. V následujících letech bude již agenda zařazena do rozpočtu městské části dle obvyklých zvyklostí. U jednotlivých záměrů bude projednávána možnost financování či spolufinancování z rozpočtu hlavního města Prahy.

II. koordinace postupů pro snížení silniční tranzitní dopravy na území Prahy 15

Dlouhodobé základní priority vychází z programových priorit koalice. Jsou jimi zejména:

- podpora výstavby páteřní silniční sítě, včetně Pražského okruhu (prioritně etapy 511), Hostivařské spojky a navazujících komunikací včetně odklonu kamionové dopravy z překladiště kontejnerů v Uhříněvsi

- zavedení územních rezerv pro změnu a doplnění dopravní sítě zmírňující vliv tranzitní dopravy na obydlená území ve smyslu již schválených připomínek městské části k návrhu nového územního plánu
- parkování pro domácí a podpora výstavby sítě tranzitních P+R parkovišť
- podporu změn trasování rychlovlaku včetně alternativy vedení metra do Hostivaře a Horních Měcholup ve smyslu již schválených připomínek městské části k návrhu nového územního plánu
- podporu zavedení hybridní veřejné i školní dopravy

Střednědobé a krátkodobé priority vychází z výše uvedených dlouhodobých priorit a doplňují společný cíl o následující:

- zajištění relevantních statistických údajů, zejména o intenzitách dopravy a zatížení prostředí
- zjištění aktuálního legislativního stavu ve věci možných opatření, příp. i návrhů na jejich úpravu

Koordinace postupů spočívá ve snaze o formulování společných zájmů co nejvyššího počtu městských částí jihovýchodu Prahy, a to jak u výše uvedených silničních staveb nadmístního významu, tak i místních komunikací, které společně s dalšími opatřeními mají potenciál nejen výrazně snížit tranzitní dopravu v hustě obydlených územích, ale také zvýšit kvalitu veřejné dopravy včetně dopadu na prostředí pro život místních občanů.

Součástí koordinace tedy bude zřejmě i příprava dokumentů, tvorba analýz, popř. i provedení průzkumů i organizace společných setkání včetně zajištění související administrativy.

Ucelené výstupy budou předkládány na jednání příslušných výborů Zastupitelstva MČ Praha 15.

Spolufinancování účasti m. č. na této agendě bude do konce letošního roku řešeno z rezerv rozpočtů odborů dopravy a životního prostředí a nebude vyžadovat navýšení rozpočtu městské části. V následujících letech bude již agenda zařazena do rozpočtu městské části dle obvyklých zvyklostí. Bude také projednávána možnost financování či spolufinancování z rozpočtu hlavního města Prahy.

III. Informovanost a zapojení veřejnosti, zejména občanů trvale žijících na území Prahy 15

Příprava záměrů vychází z programových priorit koalice, resp. z již učiněných konzultací k zajištění záměrů:

- informační a komunikační systém včetně aplikace zajišťující informovanost občanů v případě živelných událostí
- platforma (*pracovní název Beseda*) projednávání lokálních záměrů a detailních řešení s místními občany

Součástí přípravy záměrů bude nejen projektová příprava, ale i příprava dalších dokumentů, tvorba analýz a průzkumů.

Ucelené výstupy z výsledků přípravy a řešení záměrů budou předkládány na jednání příslušných výborů Zastupitelstva MČ Praha 15.

Financování záměrů do konce letošního roku bude řešeno z rezerv rozpočtů odborů dopravy a životního prostředí a nebude vyžadovat navýšení rozpočtu městské části. V následujících letech bude již agenda zařazena do rozpočtu městské části dle obvyklých zvyklostí. U jednotlivých záměrů bude projednávána možnost financování či spolufinancování z rozpočtu hlavního města Prahy.